

ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡ' ΟΛΙΓΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
που εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264).

Αρ. Πρωτ.:

Ημερ/νία :

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 4033/2011 (Α' 264), ο πλοιοκτήτης, ή ο διαχειριστής, ή ο εφοπλιστής, ή ο πράκτορας, ή ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται στην άμεση ενημέρωση της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων – ΕΛΥDNA για ναυτικά συμβάντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προαναφερομένου νόμου.

Για την αναφορά των «παρ' ολίγο ατυχημάτων» συμπληρώνεται το παρόν με τα επιμέρους στοιχεία του συμβάντος και αποστέλλεται στην Υπηρεσία μας με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή τηλεομοιοτυπία.

Η συμπλήρωση των στοιχείων σκοπεύει αποκλειστικά στη διευκόλυνση του έργου της ΕΛΥDNA για τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας, απέχει από την αποδοχή κάθε είδους ευθύνης από το πρόσωπο που την συντάσσει ή οιοδήποτε άλλο τρίτο πρόσωπο και δεν αποτελεί τεκμήριο υπαιτιότητας ή απόδοσης ευθυνών.

**Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων**
Γρηγορίου Λαμπράκη 150, 5^{ος} Όροφος
Τ.Κ. 185 35 – Πειραιάς,
Ελλάδα

Στοιχεία επικοινωνίας:

Τηλ.: +30 213 137 1970

+30 213 137 1969

Fax: +30 213 137 1269

Email: hbmci@yen.gr

Web page: www.hbmci.gov.gr

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡ'ΟΛΙΓΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (NEAR MISS)
(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟ ΠΛΟΙΟ)

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ				
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ (Δ/Ξ, Ε/Γ-Ο/Γ, Κ/Ρ, BULK CARRIER κτλ)				
ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ- ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡ'ΟΛΙΓΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΩΡΑ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ			
	UTC			
	ΤΟΠΙΚΗ ΩΡΑ			
ΤΟΠΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ)				
ΖΩΝΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)				
ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)				
<u>ΦΩΤΙΣΜΟΣ</u>	<u>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ</u>	<u>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>	<u>ΕΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ</u>
ΑΙΘΡΙΟΣ <input type="checkbox"/>	ΝΕΦΕΛΩΔΗΣ <input type="checkbox"/>	ΒΡΟΧΗ <input type="checkbox"/>		
ΟΜΙΧΛΗ <input type="checkbox"/>	ΧΙΟΝΙ <input type="checkbox"/>	ΑΛΛΟ <input type="checkbox"/> (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ)		
ΠΙΘΑΝΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ (ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ)				
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ:				
<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	<input type="checkbox"/> ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ	<input type="checkbox"/> ΑΣΘΕΝΕΙΑ		
ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΟΙΟ:				
<input type="checkbox"/> ΒΥΘΙΣΗ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ	<input type="checkbox"/> ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ		
<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΩΣΗΣ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	<input type="checkbox"/> ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΗΔΑΛΙΟΥ		

<input type="checkbox"/> ΒΛΑΒΗ ΑΛΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ (ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ)		<input type="checkbox"/> ΕΚΡΗΞΗ
<input type="checkbox"/> ΠΥΡΚΑΪΑ	<input type="checkbox"/> ΖΗΜΙΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ (HULL DAMAGE)	
<input type="checkbox"/> ΑΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΖΗΜΙΑ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ)		
ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ:		
<input type="checkbox"/> ΡΥΠΑΝΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (ΥΛΙΚΟ, ΑΡΙΘΜΟΣ IMDG CODE, κλπ.)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (ΤΟΝΟΙ ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΟΣ ΥΛΙΚΟΥ, ΕΚΤΑΣΗ ΣΕ m ² , κλπ.)
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:		
ΧΩΡΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΟΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΣΥΜΒΑΝ		
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΒΑΘΜΟΙ, ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ)		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΖΗΜΙΩΝ - ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ, ΠΛΟΙΟ, ΦΟΡΤΙΟ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΟΥ – ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	<input type="checkbox"/>			
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ				
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ FAX	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ
EMAIL				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ				
ΙΜΟ Νο ΠΛΟΙΟΥ			ΔΔΣ	
ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	
			ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ (κινητήρας, ιστός, υδροτζέτ, κλπ.)	
ΠΛΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ			ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (ΓΙΑ Δ/Ξ)	
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ	
Α.Ο. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΑΣΣΗΣ			ΤΥΠΟΣ ΚΛΑΣΣΗΣ Α.Ο.	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (ΣΥΜΠ/ΝΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ)			ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)			ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (με βάση το Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας του πλοίου)	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ				
ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ			ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ (ΤΟΠΙΚΗ)			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ (ΕΙΔΟΣ-ΠΟΣΟΤΗΤΑ)	
ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (VOYAGE DATA RECORDER)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ - ΜΟΝΤΕΛΟ		
	<input type="checkbox"/> ΟΧΙ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΛΕΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ				

ΠΙΝΑΚΑΣ IV –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ			
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:		
E-MAIL			
ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΗΘΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΟΣΑ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΕΛΘΕΙ ΣΕ ΓΝΩΣΗ ΜΟΥ (ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΕΠΙΛΕΞΤΕ)			<input type="checkbox"/>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ DPA (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:
E-MAIL	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ)	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ: ΚΙΝΗΤΟ:
E-MAIL	

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

(Οδηγίες συμπλήρωσης για Πίνακα Ι. ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ (ΚΛΙΜΑΚΑ ΒΕΑUFORT)

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός Ανέμου	Ταχύτητα σε κόμβους	Μέση ταχύτητα σε κόμβους	Ταχύτητα σε m/sec	Ταχύτητα σε Km/h	Εμφάνιση της θάλασσας στο ανοικτό πέλαγος
0	Άπνοια	00	00	0 - 0,2	01	Θάλασσα σαν καθρέπτης.
1	Σχεδόν άπνοια	01 - 03	02	0,3 - 1,5	01 - 05	Σχηματίζονται ρυτίδες που έχουν τη μορφή λεπιών χωρίς κορυφές με αφρό.
2	Πολύ ασθενής	04 - 06	05	1,6 - 3,3	06 - 11	Μικρά κυματίδια χαμηλά αλλά αρκετά σχηματισμένα. Οι κορυφές τους είναι λείες και δεν σπάζουν.
3	Ασθενής	07 - 10	09	3,4 - 5,4	12 - 19	Μεγάλα κυματίδια. Οι κορυφές τους αρχίζουν να σπάζουν. Πιθανός λευκός αφρός αραιά.
4	Σχεδόν μέτριος	11 - 16	13	5,5 - 7,9	20 - 28	Μικρά κύματα που γίνονται μακρύτερα. Μάλλον συχνόι αφροί με όψη λευκών προβάτων.
5	Μέτριος	17 - 21	19	8,0 - 10,7	29 - 38	Μέτρια κύματα με σαφή επιμήκη μορφή. Όψη πολυαριθμών λευκών προβάτων. Ενδεχομένως δημιουργία πτύλου (spray).
6	Ισχυρός	22 - 27	24	10,8 - 13,8	39 - 49	Αρχίζουν να σχηματίζονται μεγάλα κύματα. Οι κορυφές με λευκό αφρό εξαπλώνονται παντού. Πιθανοί πτύλοι (spray).
7	Σχεδόν θυελλώδης	28 - 33	30	13,9 - 17,1	50 - 61	Η θάλασσα φουσκώνει και λευκός αφρός από κύματα που σπάζουν αρχίζει να παρασύρεται και να σχηματίζονται ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
8	Θυελλώδης	34 - 40	37	17,2 - 20,7	62 - 74	Μετρίως υψηλά κύματα περισσότερο επιμήκη. Τα άκρα των κορυφών των κυμάτων θραύονται και γίνονται πτύλος. Ο αφρός παρασύρεται και σχηματίζει καλά σχηματισμένες ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου.
9	Πολύ θυελλώδης	41 - 47	44	20,8 - 24,4	75 - 88	Υψηλά κύματα. Πυκνές ραβδώσεις αφρού κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Οι κορυφές των κυμάτων αρχίζουν να γέρνουν, να πέφτουν και να κυλιούνται. Ο πτύλος μπορεί να επηρεάζει την ορατότητα.
10	Θύελλα	48 - 55	52	24,5 - 28,4	89 - 102	Πολύ υψηλά κύματα με μακρούς λοφώδεις ράχες. Ο αφρός που είναι περισσότερος παρασύρεται σε πυκνές λευκές ραβδώσεις κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Η επιφάνεια της θάλασσας στο σύνολό της γίνεται λευκή. Το σπάσιμο και κύλισμα των κορυφών των κυμάτων γίνεται έντονο και βίαιο. Η ορατότητα επηρεάζεται.
11	Ισχυρή θύελλα	56 - 63	60	28,5 - 32,6	103 - 117	Εξαιρετικά υψηλά κύματα. Η θέα πλοίων μικρής και μεσαίας χωρητικότητας ίσως για λίγη ώρα να χάνεται πίσω από τα κύματα. Η θάλασσα καλύπτεται τελείως από λευκούς αφρούς που επιμηκύνονται κατά τη διεύθυνση του ανέμου. Παντού τα άκρα των κορυφών των κυμάτων βρίσκονται σε αφρώδη κατάσταση. Η ορατότητα επηρεάζεται.
12	Τυφώνας	64 και περισσότερο		32,7 και περισσότερο	118 και περισσότερο	Ο αέρας είναι γεμάτος με αφρό και πτύλο. Η θάλασσα είναι εντελώς λευκή. Η ορατότητα επηρεάζεται σημαντικά.
Δεν δύνανται να προσδιοριστεί						

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ DOUGLAS)

Βαθμίδες κλίμακας	Χαρακτηρισμός θαλάσσης	Μέσο ύψος κυματισμού σε μέτρα
0	Άπνοια	00
1	Σχεδόν άπνοια	0 – 0.1
2	Ασθενής	0.1 – 0.5
3	Σχεδόν μέτριος	0.5 – 1.25
4	Μέτριος	1.25 – 2.5
5	Ισχυρός	2.5 – 4.0
6	Σχεδόν θυελλώδης	4.0 – 6.0
7	Πολύ θυελλώδης	6.0 – 9.0
8	Θύελλα	9.0 – 14.0
9	Τυφώνας	+14.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί		

ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Χαρακτηρισμός ορατότητας	Ορατότητα σε ναυτικά μίλια
Πολύ περιορισμένη	Ορατ. < 0.5
Περιορισμένη	0.5 ≤ Ορατ. ≤ 2.0
Μέτρια	2.0 ≤ Ορατ. ≤ 5.0
Καλή	5.0 ≤ Ορατ. ≤ 25.0
Πολύ καλή	Ορατ. ≥ 25.0
Δεν δύναται να προσδιοριστεί	

Φωτισμός

Χαρακτηρισμός φωτισμού
Ημέρα
Λυκόφως
Νύχτα
Δεν δύναται να προσδιοριστεί