

**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει..
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν 25¹⁵ Αυγούστου 2014 και οδήγησαν στο περιγραφόμενο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Αύγουστος 2015

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπιστεί νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Περιγραφή ταξιδιού

Την 13 Αυγούστου του 2014 το Ρ/Κ ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ απέπλευσε από τον λιμένα Πειραιά με προορισμό τον λιμένα Πορτ Σάιτ Αιγύπτου με σκοπό τη ρυμούλκηση του Μ/Υ GOLDEN STAR στον λιμένα Πειραιά. Την 18-08-2015 και περί ώρα 17:30 το Ρ/Κ ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ προσέγγισε το Μ/Υ GOLDEN STAR, συνδέθηκε το ρυμούλκιο και περί ώρα 19:00 απέπλευσε για τον λιμένα Πειραιά. Ο ρυμούλκηση εξελίχθηκε ομαλά με καλές καιρικές συνθήκες όπου οι άνεμοι δεν ξεπέρασαν τα 5 Bfs.

Περιγραφή ρυμουλκίου

Το ρυμούλκιο με το οποίο πραγματοποιήθηκε η ρυμούλκηση του Μ/Υ GOLDEN STAR αποτελείται από δύο τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ναυτικό κλειδί κατάλληλης αντοχής (55t). Το πρώτο τμήμα αποτελούσε το κυρίως ρυμούλκιο του Ρ/Κ, ήτοι συρματόσχοινο 52 mm τυλιγμένο στην ανέμη του βαρούλκου ρυμούλκησης του Ρ/Κ, ενώ το δεύτερο τμήμα αποτελούσε η διάταξη μέσω της οποίας το ρυμούλκιο συνδεόταν πάνω στο ρυμουλκούμενο πλοίο (σένια). Το δεύτερο τμήμα του ρυμουλκίου αποτελείται από συρματόσχοινο 52mm (towing pennant) το οποίο κατέληγε σε αλυσίδα η οποία μέσω του πρωραίου τονοδηγού του GOLDEN STAR προσδέθηκε πάνω στο πλοίο.

Πλησίον του ναυτικού κλειδιού σύνδεσης του κυρίως ρυμουλκίου με το towing pennant τοποθετούνται δύο ναυτικά κλειδιά τα οποία χρησιμεύουν σε δύο σκοπούς. Το ένα ναυτικό κλειδί τοποθετείται προς την πλευρά του Ρ/Κ και πάνω του συνδέεται κάβος ο οποίος προσδένεται σε κατάλληλο σημείο στο Ρ/Κ και περιορίζει την κίνηση του ρυμουλκίου κατά τον εγκάρσιο άξονα του σκάφους κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης (μπότσος). Το δεύτερο ναυτικό κλειδί τοποθετείται προς την πλευρά του ρυμουλκούμενου πλοίου για την αποσύνδεση των δύο τμημάτων του ρυμουλκίου και τη συλλογή του δεύτερου τμήματος μετά το πέρας της ρυμούλκησης. Ειδικότερα, μετά την εισολκή του κυρίως ρυμουλκίου και όταν το ναυτικό κλειδί σύνδεσης των δύο τμημάτων βρίσκεται πάνω στο κατάστρωμα του Ρ/Κ, συνδέεται κάβος ο οποίος είναι τοποθετημένος σε βαρούλκο. Με τον τρόπο αυτό συγκρατούνται το towing pennant και η αλυσίδα (σένια), τα οποία παραμένουν στη θάλασσα και αποφορτίζεται το κυρίως ρυμούλκιο ούτως ώστε να καταστεί εφικτή η αφαίρεση του ναυτικού κλειδιού και να αποσυνδεθούν τα δύο τμήματα του ρυμουλκίου. Ακολούθως με τη χρήση του βαρούλκου συλλέγεται το υπόλοιπο ρυμούλκιο.

Σύνοψη του ναυτικού ατυχήματος

Περί ώρα 06:50 την 25 Αυγούστου 2014 το Ρ/Κ ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ πλησίαζε στο αγκυροβόλιο Πειραιά και ξεκίνησε την εισολκή του ρυμουλκίου. Στην περιοχή κατέπλευσε και το Ρ/Κ ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ 18 το οποίο επρόκειτο να παραλάβει το Μ/Υ GOLDEN STAR μετά το πέρας της ρυμούλκησης και την αποσύνδεση. Περί ώρα 08:20 το Ρ/Κ ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ 18 προσδέθηκε στο GOLDEN STAR και περί την 09:45 αποσυνδέθηκε το ρυμούλκιο του ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ από το GOLDEN STAR. Στο πρυμναίο κατάστρωμα του ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ βρισκόταν ο Υποπλοίαρχος του πλοίου και δύο ναύτες, ενώ ένας μηχανοδηγός βρισκόταν στο δωμάτιο χειρισμού του βαρούλκου του κυρίως ρυμουλκίου. Όταν το ναυτικό κλειδί σύνδεσης των δύο τμημάτων του ρυμουλκίου βρισκόταν στο κατάστρωμα του Ρ/Κ τοποθετήθηκε ο κάβος συγκράτησης και με εντολή του Υποπλοιάρχου ένας εκ των δύο ναυτών βιράρισε τον κάβο μέχρις ότου αποφορτισθεί το σημείο σύνδεσης για την αφαίρεση του ναυτικού κλειδιού.

Ακολούθως ο Υποπλοίαρχος μετέβη στην πρύμνη του πλοίου με σκοπό την μετατόπιση του πρυμναίου δεξιού ορθοστάτη - οδηγού σε σημείο δεξιότερα πάνω στην κουπαστή του πλοίου ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία αφαίρεσης του ναυτικού κλειδιού και περισυλλογής του δεύτερου τμήματος του ρυμουλκίου. Ωστόσο, πριν τη μετακίνηση του ορθοστάτη, ο ναύτης ο οποίος βρισκόταν μαζί με τον Υποπλοίαρχο, χωρίς να λάβει εντολή, αφάιρεσε τον πείρο του ναυτικού κλειδιού με συνέπεια την αποσύνδεση των δύο τμημάτων του ρυμουλκίου. Εκείνη τη στιγμή, το δεύτερο τμήμα του ρυμουλκίου μετατοπίστηκε προς τη δεξιά πλευρά του πλοίου χτύπησε τον ναύτη, τον παρέσυρε και τον χτύπησε στη δεξιά κουπαστή του Ρ/Κ και τελικώς τον περιέστρεψε και τον εγκλώβισε στην εξωτερική πλευρά του πλοίου. Με εντολή του Υποπλοιάρχου απελευθερώθηκε ο κάβος συγκράτησης και ο ναύτης κατέληξε στη θάλασσα. Ο έτερος ναύτης φόρεσε ατομικό σωσίβιο, βούτηξε στη θάλασσα και συγκράτησε στην επιφάνεια τον χτυπημένο ναυτικό. Στο σημείο προσέγγισε επιβατική λάντζα η οποία βρισκόταν στην περιοχή, ωστόσο η περισυλλογή του ναύτη δεν κατέστη εφικτή. Ο πλοίαρχος του πλοίου ειδοποίησε την Λιμενική Αρχή Πειραιά και στο σημείο έσπευσε άμεσα πλωτό σκάφος του ΛΣ το οποίο περισυνέλεξε τον ναυτικό και τον μετέφερε στον Πειραιά. Ο ναυτικός παρελήφθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο πλησιέστερο νοσοκομείο όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Διερεύνηση	Τελική έκθεση διερεύνησης
<p>Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η ελλιπής επίβλεψη του προσωπικού, η μη χρησιμοποίηση των μόνιμων ορθοστατών της πρύμνης η μη εκτέλεση διαδικασίας εντοπισμού κινδύνων (risk assessment) για τη διαδικασία περισυλλογής του ρυμουλκίου κ.α. όπως θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.</p>	<p>Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.</p>



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στοιχεία πλοίου

Όνομα	ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Πειραιάς 8053
Τύπος πλοίου	P/K
IMO No	7351070
ΔΔΣ	SXOG
Μήκος ολικό	47,00
Πλάτος	10,52
Έτος ναυπήγησης /Ναυπηγείο	1974/ CANTIERI NAVALI M & B BENETTI, Ιταλία
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (GT)	638 GT
Καθαρή χωρητικότητα	191 NT
Κύριες μηχανές / υποδύναμη	2 X 3.100 BHP, MAK 9M 433 AK
Αναγνωρισμένος Οργανισμός Πιστοποίησης	Lloyd's Register
Ελάχιστος αριθμός ασφαλούς επάνδρωσης	7

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία απόπλου	18 Αυγούστου 2014
Λιμένας απόπλου	Αγκυροβόλιο Πορτ Σάιδ
Λιμένας προορισμού	Πειραιάς
Σκοπός ταξιδιού	Ρυμούλκηση M/V GOLDEN STAR
Πλήρωμα στο πλοίο	10

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημέρα & ώρα ναυτικού ατυχήματος	25-08-2014, περί ώρα 10:25
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές συνθήκες & συνθήκες περιβάλλοντος	Ημέρα, Άνεμος: Δ 4Bfs, ορατότητα καλή, καιρός αίθριος
Τόπος ναυτικού ατυχήματος	Αγκυροβόλιο Πειραιά
Ζημιές στο πλοίο /ζημία θαλάσσιο περιβάλλον	Όχι
Θάνατοι / τραυματισμοί	Θανάσιμος τραυματισμός ναύτη

Το P/K ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

