



ΕΛΥΑΝΑ
Ελληνική Υπηρεσία
Διερεύνησης
Ναυτικών Ατυχημάτων
& Συμβάντων

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περίληψη των γεγονότων που συνέβησαν την 23 Ιανουαρίου 2018 και οδήγησαν στο πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Προσωρινή Έκθεση (Interim Report)

Διερεύνηση πολύ σοβαρού ναυτικού ατυχήματος Πρόσκρουση του Α/Κ «ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ» Ν.Η 107 και Θάνατος του Κυβερνήτη αυτού. § 2 άρθρου 16 ν. 4033/2011

Πολύ Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι ώρες που αναφέρονται στο κείμενο αφορούν τοπική ώρα της περιοχής του συμβάντος οι οποίες συμπίπτουν με τις ώρες UTC + 2

Το Α/Κ "ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ"

Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ» Νηολόγιο Ηρακλείου 107 ήταν Επαγγελματικό Αλιευτικό, το οποίο κατασκευάστηκε στην Ελλάδα το 1986. Η τελευταία επιθεώρησή του πραγματοποιήθηκε την 16/12/2017 όπου το σκάφος κρίθηκε αξιόπλοο και ανανεώθηκε η άδεια εκτέλεσης πλόων του. Η εν λόγω άδεια προέβλεπε την εκτέλεση πλόων για πλόες αλιείας εσωτερικού, εντός 4 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή ή εντός 6 ναυτικών μιλίων από το σημείο αναχώρησης.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ» Νηολόγιο Ηρακλείου 107 απέπλευσε απογευματινές ώρες της 23ης Ιανουαρίου 2018 από τον Λιμένα Χερσονήσου (Νήσου Κρήτης) προς πραγματοποίηση αλιείας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Επί του σκάφους επέβαινε ο Έλληνας Κυβερνήτης και ιδιοκτήτης αυτού, ο οποίος ήταν και ο μοναδικός επιβαίνων. Σύμφωνα με το επίσημο δελτίο καιρικών συνθηκών της ΕΜΥ, η κατάσταση της θάλασσας ήταν σχεδόν θυελλώδης και επικρατούσαν άνεμοι Βορειοδυτικοί ισχυροί, εντάσεως 6 BF με ριπές έως σχεδόν θυελλώδεις εντάσεως 7 BF. Περί ώρα 21:15 η Λιμενική Αρχή Χερσονήσου ενημερώθηκε τηλεφωνικά από ιδιώτη, ότι ένα Α/Κ είχε προσαράξει σε βραχώδη ακτή έμπροσθεν ξενοδοχειακής μονάδας και χτυπούσε σε αυτά λόγω έντονου κυματισμού χωρίς να επιβαίνει επι αυτού ο κυβερνήτης του. Εν λόγω Λιμενική Αρχή ενεργοποίησε το τοπικό σχέδιο έρευνας και διάσωσης, ενημερώνοντας τους ιδιοκτήτες αλιευτικών σκαφών που δραστηριοποιούνται στη θαλάσσια περιοχή Χερσονήσου για παροχή συνδρομής στην έρευνα για τον εντοπισμό και την διάσωση ανωτέρω αλιεία. Ωστόσο λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν ήταν δυνατή η προσέγγιση στο σημείο της προσάραξης του αλιευτικού δια θαλάσσης. Απο την Λιμενική Αρχή Ηρακλείου απέπλευσε Πλωτό Περιπολικό Λιμενικού Σώματος και Διασωστικό Σκάφος της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης (ΕΟΔ), όμως λόγω της δυσκολίας προσέγγισης, κλήθηκε επιπρόσθετα και η Ειδική Μονάδα Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ). Παράλληλα, Περιπολικό Όχημα της Λιμενικής Αρχής Χερσονήσου διενεργούσε περιπολίες σε όλη την περιοχή πλησίον του σημείου ανεύρεσης του Α/Κ προς εντοπισμό του Κυβερνήτη. Περί ώρα 22:30 το Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου ενημέρωσε την Λιμενική Αρχή Χερσονήσου αναφορικά με την ανεύρεση ενός πτώματος έμπροσθεν ιδιωτικής επιχείρησης, 200 μέτρα ανατολικότερα από το σημείο της προσάραξης του Α/Κ, όπου αργότερα διεπιστώθη ότι επρόκειτο για τον Κυβερνήτη του Αλιευτικού (Α/Κ) «ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ». Σύμφωνα με τις έως σήμερα συλλεχθείσες πληροφορίες κατά τη διαδικασία της διερεύνησης του εν λόγω ναυτικού ατυχήματος, ο Κυβερνήτης του Α/Κ δεν εκτίμησε σωστά τις καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην θαλάσσια περιοχή. Επιπρόσθετα κατά την αλληλουχία εξέλιξης των γεγονότων που οδήγησαν στο ναυτικό ατύχημα, διαπιστώθηκε ότι δεν προέβη σε αναζήτηση βοήθειας με τα μέσα που διέθετε (κινητό τηλέφωνο, VHF, βεγγαλικά χειρός και καπνογόνα). Τέλος από την ανάλυση των πληροφοριών εκτιμάται ότι ο θανόντας αντιμετώπισε πρόβλημα σχετικά με τον χειρισμό του Α/Κ λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στη θαλάσσια περιοχή και ως εκ τούτου στην προσπάθειά του να σωθεί από την επικείμενη πρόσκρουση του σκάφους στη βραχώδη ακτή, βούτηξε στην θάλασσα με αποτέλεσμα τον πνιγμό του. Το Αλιευτικό (Α/Κ) «ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ» μετά την πρόσκρουση του καταστράφηκε ολοσχερώς και δεν διαπιστώθηκε θαλάσσια ρύπανση.

Διερεύνηση

Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος στους οποίους συμπεριλαμβάνονται:

- Η εσφαλμένη εκτίμηση των καιρικών συνθηκών.
- Η μη χρήση των σωστικών μέσων που διέθετε το Α/Κ (πλωτή σχεδία, κυκλικό σωσίβιο και οι ατομικές σωσβιες ζώνες).
- Η βραχώδη μορφολογία της ακτογραμμής.
- Η μη χρήση των διαθέσιμων μέσων για αναζήτηση βοήθειας (κινητό τηλέφωνο, VHF, βεγγαλικά χειρός και καπνογόνα).

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
v. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	ΜΠΑΡΜΠΑ ΛΑΜΠΡΟΣ
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Μηολογίου	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 107
Τύπος πλοίου	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ
ΙΜΟ	-
ΔΔΣ	SW 3920
Ολικό μήκος (m)	7,50
Πλάτος (m)	2,70
Έτος καθέλκυσης	1986
Τόπος Ναυπήγησης	ΕΛΛΑΔΑ
Υλικό κατασκευής	ΞΥΛΕΙΑ
Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	3,06
Αριθμός και τύπος προωστήριων μηχανών / Ιπποδύναμη	Μια (01) ΜΕΚ DIESEL 20BHP
Αριθμός Πληρώματος	01
Πλόες	ΑΛΙΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (4 ν.μ απο την πλησιέστερη ακτή - 6 ν.μ απο το σημείο αναχώρησης)
Α.Ο. Πιστοποίησης Κλάσης	---
Φορέας Κυβερνητικής Πιστοποίησης	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ-ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Κ.Λ.Η

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία / ώρα	23 Ιανουαρίου 2018
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ Σοβαρό ναυτικό ατύχημα ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΕΝΤΑΣΕΩΣ 6 BF ΜΕ ΡΙΠΕΣ ΕΩΣ ΣΧΕΔΟΝ ΘΥΕΛΛΩΔΕΙΣ ΕΝΤΑΣΕΩΣ
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	7 BF
Τοποθεσία	ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Υλικές ζημιές στο πλοίο	ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΒΡΑΧΩΔΗ ΠΕΡΙΟΧΗ
Ρύπανση	ΔΕΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΡΥΠΑΝΣΗ
Τραυματισμός - απώλεια ζωής	Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΗΤΑΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΟΥ Α/Κ ΑΝΕΥΡΕΘΗ ΝΕΚΡΟΣ

