



ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 62/2014

Κείμενο συστάσεως:

Η εταιρεία του πλοίου να μεριμνήσει για την ενσωμάτωση στο εγχειρίδιο διαδικασιών του πλοίου, πρόβλεψης περί λειτουργίας του αερισμού στο αντλιοστάσιο (εκτός από το μηχανοστάσιο) σε κάθε περίπτωση εισόδου ατόμων σε αυτό.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	09/2014: Έκρηξη στον Π/Δ «ΤΑΣΟΣ II», Ν.Θ.217 (Δείτε την έκθεση εδώ .)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Πλοιοκτήτρια / Διαχειρίστρια Εταιρεία του πλοίου
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	06-02-2019

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Π/Δ (Πλωτός Διαχωριστήρας)
Έτος κατασκευής: 1954 (μετασκ.1994)

Πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ EUROPALINK, Σημαίας Ιταλίας, IMO 9319454, στη βραχονησίδα “Περιστέρης”

Ιστορικό

Την 17^η Ιουνίου 2014 ο Πλωτός Διαχωριστήρας «ΤΑΣΟΣ II» Νηολόγιο Θεσσαλονίκης 217 βρισκόταν προσδεδεμένος στον λιμένα Θεσσαλονίκης. Ο καιρός ήταν καλός, με ανέμους ΒΔ εντάσεως 3-4 Bfs, ενώ το πλήρωμα, λόγω μη εκτέλεσης κάποιων προγραμματισμένης διαδικασίας (παραλαβή καταλοίπων – διαχωρισμός), βρισκόταν εκτός πλοίου, απασχολούμενοι με τη διευθέτηση εξωτερικού χώρου για την παραλαβή ενός (01) Γερανού, πλην ενός εκ των ναυτών, ο οποίος επρόκειτο να εκτελέσει εργασίες καθαρισμού επί του πλοίου και συγκεκριμένα στον χώρο της υπερκατασκευής του αντλιοστασίου. Περί την 09:30 και ενώ ο εν λόγω ναύτης εκτελούσε εργασίες καθαρισμού εντός του ανωτέρω χώρου, προκλήθηκε έκρηξη με συνέπεια την πρόκληση φωτιάς και τελικά τον σοβαρό τραυματισμό του. Στην προσπάθεια του να σβήσει την φωτιά, η οποία είχε εξαπλωθεί στα ενδύματά του, πήδηξε έχοντας τις αισθήσεις του στην θάλασσα. Ένα άλλο μέλος πληρώματος με ειδικότητα ναύτης οποίος ευρισκόταν πλησίον του χώρου ατυχήματος, αντιλήφθηκε το γεγονός και πήδηξε και αυτός στην θάλασσα προκειμένου συνδράμει στην διάσωση. Τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος που αντιλήφθηκαν το περιστατικό, έσπευσαν σε βοήθεια του ναύτη που βρισκόταν σε κίνδυνο, τον ανέσυραν από το νερό και ειδοποίησαν το ΕΚΑΒ. Η φωτιά στον χώρο του αντλιοστασίου

κατασβήστηκε από το πλήρωμα του πλοίου με τη χρήση φορητών πυροσβεστήρων. Ο ναύτης μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο όπου διαπιστώθηκε ότι έφερε εγκαύματα σε ποσοστό 65% του σώματός του από τα οποία σχεδόν το 45% ήταν Γ' Βαθμού.

Συνέπειες ατυχήματος (σε πρόσωπα, περιβάλλον, περιουσία)

- Τραυματισμός του ναύτη (εγκαύματα Γ' βαθμού στο 45% του σώματός του και άλλα εγκαύματα)
- Μικρές υλικές ζημιές στο χώρο του αντλιοστασίου του πλοίου



Εικόνα 1: ο Π/Δ «ΤΑΣΟΣ II»

Πιθανά αίτια

Από τη διενεργηθείσα διερεύνηση προέκυψε ότι η έκρηξη οφειλόταν αφενός στη συγκέντρωση πτητικών εύφλεκτων αερίων στο άνω μέρος του χώρου του αντλιοστασίου και τη μη χρήση του συστήματος εξαερισμού προ της έναρξης των εργασιών καθαρισμού, αφετέρου δε στη χρήση εύφλεκτου υλικού για τον καθαρισμό το οποίο συντέλεσε στη διάδοση της φωτιάς επάνω στα ενδύματα του ναύτη. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με κάποια πηγή σπινθήρα η οποία δεν καθορίστηκε με ακρίβεια συνετέλεσαν στην έκρηξη και τη φωτιά επί των ενδυμάτων του ναύτη.

Συμπεράσματα

1. Ο ναύτης που τραυματίστηκε από την έκρηξη προέβη με δική του πρωτοβουλία στον καθαρισμό του αντλιοστασίου χωρίς να ενημερώσει άλλα μέλη του πληρώματος, να επιβλέπεται και να λάβει σχετικές οδηγίες.
2. Δεν είχε γίνει έλεγχος του χώρου του αντλιοστασίου προς ανίχνευση τυχόν εύφλεκτων αερίων με την φορητή συσκευή ανίχνευσης αερίων που διέθετε το πλοίο.
3. Δεν έγινε αερισμός του αντλιοστασίου προ της εισόδου του ναύτη, όπως προέβλεπε η συνήθης ασφαλής πρακτική, με αποτέλεσμα οιαδήποτε ποσότητα πτητικών αερίων που είχε συγκεντρωθεί στον εν λόγω χώρο να μην μπορεί να διαφύγει με αποτέλεσμα την αλλοίωση της ατμοσφαιρικής δομής του ανωτέρω χώρου και συνέπεια την δημιουργία εκρηκτικής ατμόσφαιρας.
4. Παρότι το εγχειρίδιο διαδικασιών του πλοίου προέβλεπε τη λειτουργία του αερισμού στο αντλιοστάσιο προ και κατά τη διάρκεια εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, κάτι τέτοιο δεν προβλεπόταν για άλλες εργασίες, όπως ο καθαρισμός.
5. Ο συγκεκριμένος ναύτης ήταν ο μοναδικός επιβαίνοντας του πλοίου, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει επαρκές πλήρωμα για την αντιμετώπιση κατάστασης έκτακτης ανάγκης.
6. Στον χώρο του αντλιοστασίου υπήρχε συγκέντρωση πτητικών αερίων, τα οποία συντέλεσαν στην δημιουργία συνθηκών εκρηκτικού περιβάλλοντος.
7. Η έλλειψη σαφών οδηγιών στο εγχειρίδιο λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής «ΤΑΣΟΣ II, για την εκτέλεση συνήθων εργασιών, πέραν της παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποτελούν συντελεστικό παράγοντα που οδήγησε στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος.

8. Το υλικό που χρησιμοποίησε ο ναύτης για να καθαρίσει τον χώρο του αντλιοστασίου είναι διαλυτικό χρώματος και αποτελεί ως προς την χημική του σύσταση εύφλεκτο υλικό. Αυτό συνέβαλλε στην εξάπλωση της φωτιάς στα ενδύματα του ναύτη με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του.
9. Τα ενδύματα του ναύτη δεν τον προστάτευσαν από την εκδήλωση πυρκαγιάς, αλλά αντιθέτως ενίσχυσαν την εξάπλωση της, με αποτέλεσμα την πρόκληση εγκαυμάτων και τον τραυματισμό του.