

## ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠ' ΑΡ.: 16/2013

### Κείμενο συστάσεως:

Η επανεξέταση του πλαισίου επιθεώρησης των επαγγελματικών σκαφών και έκδοσης Άδειας Εκτέλεσης Πλόων (ΑΕΠ) με βάση τα στοιχεία που προέκυψαν από την παρούσα διερεύνηση.

### Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:

03/2013: Βύθιση της φορτηγίδας «ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ»  
(Δείτε την έκθεση [εδώ](#).)

### Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:

Αρμόδια τοπική Λιμενική Αρχή (ΚΛΘ/Γ' Λ/Τ – Σκάλας Κατερίνης)

### Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:

14/11/2014

### Σχόλια – επεξηγήσεις:

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

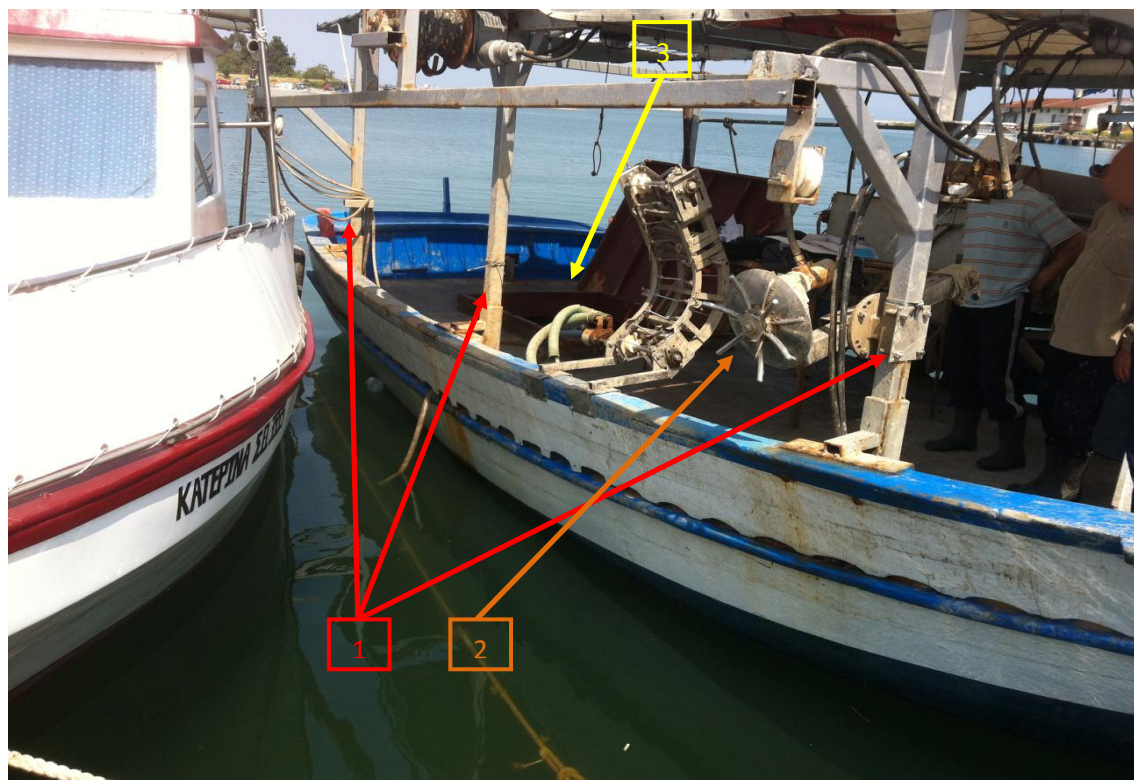
Τύπος πλοίου : Αυτοκινούμενη φορτηγίδα

Έτος κατασκευής : 1994

### Βύθιση φορτηγίδας

#### Ιστορικό

Η αυτοκινούμενη φορτηγίδα, που δραστηριοποιούνταν ως βοηθητικό σκάφος θαλάσσιας εγκατάστασης μυδοκαλλιέργειας, εκτελούσε εργασίες σε μονάδα μυδοκαλλιέργειας, σε απόσταση 700 μέτρων περίπου από την ακτή. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της πήρε απότομη κλίση, ανατράπηκε και βυθίστηκε. Ο Κυβερνήτης και οι τρεις επιβαίνοντες που βρίσκονταν πάνω στο σκάφος, βρέθηκαν στη θάλασσα. Το συμβάν έγινε αντιληπτό από σκάφος που βρισκόταν σε κοντινή απόσταση, το οποίο έσπευσε αμέσως και περισυνέλεξε τον Κυβερνήτη και τους επιβαίνοντες του και τους μετέφερε στο λιμένα. Από το περιστατικό δεν σημειώθηκε τραυματισμός.



**Εικόνα 1:** Φωτογραφία του σκάφους όπου εμφανίζεται η κατασκευή για την ανακρέμαση των μυδιών (1), ο υδραυλικός μηχανισμός για την άρση των μυδιών από τη θάλασσα (2) και το κάλυμμα μηχανοστασίου(3).

### Έκταση της ζημιάς

Βύθιση της φορτηγίδας, η οποία ανελκύστηκε την επόμενη ημέρα και μετά την πραγματοποίηση εργασιών επισκευής επαναδραστηριοποιήθηκε ως βοηθητικό σκάφος μυδοκαλλιέργειας.

### Πιθανή αιτία

Σύμφωνα με τα συλλεχθέντα στοιχεία της διεξαχθείσας διερεύνησης, τεκμαίρεται ότι η βύθιση του σκάφους οφειλόταν σε εισροή υδάτων στον χώρο του μηχανοστασίου, ο οποίος προβλέπεται να είναι στεγανός. Η εν λόγω εισροή προήλθε από οπές στο πρυμναίο τμήμα του καταστρώματος και τον καθρέπτη της πρύμνης, από τις οποίες διερχόταν ο μηχανισμός πεδαλιουχίας. Η περιοχή των εν λόγω ανοιγμάτων καλυπτόταν από ξύλινη κατασκευή, η οποία δεν επέτρεπε τον εντοπισμό της εισροής από τον Κυβερνήτη ή τους επιβαίνοντες.



**Εικόνα 2:** Το σημείο έδρασης του μηχανισμού πηδαλίου (1) και το σημείο από το οποίο ο μηχανισμός διαπερνάει το περίβλημα του σκάφους καταλήγοντας στην άρμωση με το πηδάλιο (2).

### **Διδάγματα που πρέπει να αντληθούν**

Η επανεξέταση, από τις Λιμενικές Αρχές, του πλαισίου επιθεώρησης των επαγγελματικών σκαφών και έκδοσης Άδειας Εκτέλεσης Πλόων.