



Σύσταση Ασφαλείας Υπ' αριθ.: 07/2015

Κείμενο συστάσεως:

Η έκδοση εσωτερικής οδηγίας προς τα υπό διαχείρισή της σκάφη, με την οποία να συστήνεται η αποφυγή λειτουργίας της κουζίνας εν πλω, όταν στο σκάφος επιβαίνει μόνο ένα άτομο, ενώ παράλληλα να μην επιτρέπεται η λειτουργία της χωρίς την αδιάλειπτη επίβλεψη.

Αριθμός εκθέσεως στην οποία διατυπώθηκε:	07/2015: (Δείτε την έκθεση εδώ .)
Φορέας προς τον οποίο διατυπώθηκε:	Πλοιοκτήτρια εταιρεία (ΜΟΣΤ Ν.Ε.Π.Α)
Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε:	01/07/2016

Σχόλια - επεξηγήσεις:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Τύπος πλοίου: Επιβατηγό Τουριστικό
Έτος κατασκευής: 1991

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΒΥΘΙΣΗ Ε/Γ-Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ 5381

Ιστορικό:

Την 10-05-2015 και περί ώρα 12.45, το Ε/Γ Τ/Ρ «ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ» έπλεε με ταχύτητα μικρότερη των 8 κόμβων στη θαλάσσια περιοχή Κακαβά Σκάλας Κεφαλληνίας, προερχόμενο από τον λιμένα της Πρέβεζας, με προορισμό το λιμένα Ζακύνθου. Κατά τη διάρκεια του πλου και ενώ το ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙ βρίσκονταν περί τα 2 ν.μ ΝΝΑ από το νότιο άκρο της ν. Κεφαλληνίας, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στον χώρο της κουζίνας η οποία προκάλεσε την ολική καταστροφή του σκάφους και τη βύθισή του. Ο Κυβερνήτης όταν αντιλήφθηκε την πυρκαγιά επιχείρησε την κατάσβεση με τη χρήση φορητού πυροσβεστήρα. Ωστόσο, η προσπάθειά του δεν επέφερε το επιθυμητό αποτέλεσμα και αποφάσισε αυτοβούλως να πέσει στη θάλασσα ώστε να περισυλλεχθεί από το Ε/Γ –Τ/Ρ ΜΟΝΙΚΑ το οποίο βρισκόταν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Περί ώρα 1805 το ανωτέρω σκάφος βυθίστηκε ενώ ο Κυβερνήτης είχε ήδη μεταφερθεί στον λιμένα Κεφαλληνίας βρισκόμενος καλά στην υγεία του.

Έκταση της Ζημιάς:

Οι ζημιές που υπέστη το ΜΕΛΤΕΜΙ λόγω της πυρκαγιάς ήταν εκτεταμένες με αποτέλεσμα να καεί ολοσχερώς και εν συνεχεία να βυθιστεί σε βάθος περίπου 100 μέτρων.



Εικόνες πριν την εκδήλωση πυρκαγιάς στο ΜΕΛΤΕΜΙ και μετά

Πιθανά Αίτια:

Σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ολικού μήκους έως και είκοσι τέσσερα μέτρα (-24μ-) απαλλάσσονται από την υποχρέωση εφοδιασμού με ναυτολόγιο και τήρησης οιασδήποτε οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Τη διακυβέρνησή τους αναλαμβάνει κυβερνήτης, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα προσόντα, ενώ σε περίπτωση που μεταφέρονται επιβάτες απαιτείται η ναυτική εμπειρία ενός εξ αυτών. Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα υπόψη σκάφη αποπλέουν δίχως ναύλο για να μετακινηθούν σε άλλη περιοχή, δύναται να επανδρώνονται με ένα μόνο άτομο, τον κυβερνήτη.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, είναι αντιληπτό ότι κάθε απρόβλεπτη κατάσταση, θα πρέπει να αντιμετωπισθεί από τον μοναδικό επιβαίνοντα ο οποίος είναι ο Κυβερνήτης. Μερικά παραδείγματα συχνών απρόβλεπτων περιστατικών, τα οποία δύναται να παρουσιασθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, συνιστούν οι βλάβες στην προωστήρια μηχανή ή άλλο εξοπλισμό του σκάφους, η εισροή υδάτων, η απότομη επιδείνωση των καιρικών συνθηκών, η αδιαθεσία ή τραυματισμός του Κυβερνήτη, η παροχή συνδρομής σε περιστατικό έρευνας και διάσωσης κτλ. Οι προαναφερόμενοι αστάθμητοι παράγοντες, επηρεάζουν την ομαλή διεξαγωγή του ταξιδιού και δεν είναι εφικτό να εξαλειφθούν, παρά τις προβλεπόμενες διαδικασίες που επιβάλλει η νομοθεσία και η ναυτική τέχνη. Οι όποιες ενέργειες του κυβερνήτη για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης θα πραγματοποιηθούν παράλληλα με τα καθήκοντα της διακυβέρνησης του σκάφους ή σε βάρος αυτών. Υπογραμμίζεται ότι, όταν ένα σκάφος βρίσκεται εν πλω, η αδιάλειπτη παρακολούθηση της ναυσιπλοΐας αλλά και της κατάστασης του σκάφους από τον εκάστοτε Κυβερνήτη είναι επιβεβλημένη. Σημειώνεται επιπλέον ότι, η προσπάθεια ενός μόνο ατόμου να ανταπεξέλθει σε παράλληλους στόχους, δύναται να θέσει σε δοκιμασία τα όρια των ανθρώπινων δυνατοτήτων και να μειώσει την απόδοσή του σε μια ή περισσότερες εργασίες. Επιπλέον, σε ορισμένες περιπτώσεις η έκτακτη κατάσταση επιβάλλεται να αντιμετωπισθεί υπό συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο, για να αποφευχθεί ενδεχόμενη επιδείνωση, με αποτέλεσμα ο χρονικός περιορισμός που δέχεται το άτομο, να συνιστά

επιβαρυντικό παράγοντα στις ενέργειές του.

Εκ των ανωτέρω δύναται να συναχθεί ότι, ο πλους των σκαφών με ένα μόνο άτομο μειώνει τα επίπεδα της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και δύναται να αποτελέσει συντελεστικό παράγοντα στην επέλευση των ατυχημάτων.

Επί της εξεταζόμενης περίπτωσης, η παρουσία δεύτερου ατόμου θα είχε συμβάλει στην αποφυγή του ναυτικού ατυχήματος, καθόσον το επιπλέον άτομο θα είχε αναλάβει την παρακολούθηση της λειτουργίας της κουζίνας και ο Κυβερνήτης θα παρέμενε στον έλεγχο της ναυσιπλοΐας και του σκάφους.

Συμπεράσματα τα οποία οδήγησαν στην Σύσταση Ασφάλειας:

Ο Κυβερνήτης άφησε σε λειτουργία την κουζίνα του σκάφους για να ελέγξει τη ναυσιπλοΐα του σκάφους. Ο Κυβερνήτης, στην προσπάθειά του να στερεώσει την κοινή λέμβο δεν αντιλήφθηκε την εκδήλωση της πυρκαγιάς. Ο πλους των σκαφών με ένα μόνο άτομο μειώνει τα επίπεδα της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και δύναται να αποτελέσει συντελεστικό παράγοντα στην επέλευση των ατυχημάτων.